

**Hallitus****AIKA  
PAIKKA**Tiistai 05.10.2021 klo 09:00 -  
Sähköinen kokous**ASIAT**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
105	Kokouksen järjestäytyminen	2
106	Lukijalaitteen hankinta	3
107	Lausunnon antaminen Mäntsälän yleiskaavaluonnoksesta	5
108	Osavuositarkastus 2/2021	7
109	Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2022-2024	9
110	Ylimääräisen yhtymäkokouksen päätösten täytäntöönpano	11
111	Syysyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 30.11.2021	12
112	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	13
113	Tiedoksi merkittävät asiat	14
114	Seuraava kokous	16

**105**  
**Kokouksen järjestäytyminen**

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

**Ehdotus** Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Tuulia Pitkäsen (varalla Maria Outinen).

**Päätös**

**106****Lukijalaitteen hankinta**

248/02.08.00/2021 [Lukijalaite (Contactless validator)]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Osastonjohtaja Hannu Heikkinen, p. 050 575 5510

**Hankinnan tausta**

HSL on kilpailuttanut nykyisten matkakortinlukijoiden tilalle uuden lukijalaitteen, joka mahdollistaa maksukorttien lähimaksut, lukee ja päivittää matka- ja kertakortit sekä lukee viivakoodit ja QR -koodit mm. mobiilisovelluksista. Hankinta on osa HSL:n käynnissä olevaa Lipputilihanketta, jossa uudistetaan matkalippuja ja maksamista. Hankkeen tarkoituksena on ottaa käyttöön uusi tilipohjainen lippujärjestelmä ja mahdollistaa muun muassa erilaisten tunnisteiden käyttö sekä matkalippujen ostaminen maksukortin lähimaksutoiminnallisuudella kulkuneuvoista.

Kilpailutukseen sisältyi myös lukijalaitteiden kiinnitystelineet, laitehallintajärjestelmä (mukaan lukien cEMV -päätelaitejärjestelmä), käyttöönottoprojekti, lukijalaitteiden ja niiden ohjelmistojen huolto ja tuki sekä jatkokehitys. Hankittava lukijalaitteiden määrä on vähintään 4 500. Lisäksi hankinta sisältää optiot mahdollisesti myöhemmin hankittavista tarjouspyynnön mukaisista lisäpalveluista ja lisälaitteista.

Sopimus on voimassa ensin määräaikaisena neljä (4) vuotta, jonka jälkeen sopimus on voimassa toistaiseksi. Koska sopimus on voimassa toistaiseksi, hankinnan arvioitu kokonaiskustannus lasketaan neljältä vuodelta. Hankinnan arvioitu kokonaiskustannus optioineen neljältä vuodelta on noin [REDACTED]. Mikäli kaikki optiot otettaisiin käyttöön, niiden arvioitu osuus kokonaishinnasta on noin [REDACTED]. Euromääräisesti suurin osuus optioista realisoituu ainoastaan tilanteessa, jossa HSL:ssä päätetään ottaa käyttöön tap in tap out-toiminnallisuus, jolloin laitteita ajoneuvoissa tarvittaisiin kaksinkertainen määrä.

**Hankintamenettely**

HSL soveltaa toiminnassaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus julkaistiin 28.6.2021. Tarjouskilpailuun saapui määräaikaan 27.8.2021 klo 14.00 mennessä [REDACTED].

[REDACTED]

**Tarjousten arviointi ja vertailu**

[REDACTED]

Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa otettiin huomioon seuraavat osa-alueet suluissa mainituilla painoarvoilla:

a.	Hinta (80 %)
b.	Laatu (20 %)

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi [REDACTED]

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

**Ehdotus**

[REDACTED]

**Päätös**

**Liitteet**

Tarjousten vertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)

**107****Lausunnon antaminen Mäntsälän yleiskaavaluonnoksesta**

260/10.02.02/2021 [Mäntsälän yleiskaava 2050]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijat Osastonjohtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362,  
ryhmäpäällikkö Aarno Kononen, p. 040 663 6744 ja  
liikennesuunnittelija Janne Markkula

**Tausta**

Mäntsälän kunta pyytää lausuntoa yleiskaavaluonnoksesta 15.12.2021 mennessä.

Materiaali löytyy osoitteesta:

<https://www.mantsala.fi/kuntakehityspalvelut/kaavoitus/yleiskaavoitus/vireilla-mantsalan-yleiskaava-2050/luonnosvaihe> .

**Tiivistelmä**

HSL pitää Mäntsälän yleiskaavaluonnoksen materiaaleja ja tarkasteluja pääosin kattavina sekä hyvin laadittuina. HSL arvioi lausunnossaan Mäntsälän yleiskaavaluonnosta suhteessa MAL 2019 -suunnitelman keskeiseen sisältöön sekä kestävästä liikennejärjestelmän tavoitteisiin yleisemmin.

Yleiskaavatyön lähtökohtana on ollut kolme skenaariota tulevien vuosien väestönkasvun voimakkuudesta. Luonnoksessa on varauduttu kehityskuvavaihtoehdon KK2 "Kultainen keskitie" mukaiseen vuotuisen 0,3–0,7 prosentin minimiväestökasvutavoitteeseen. Kuitenkin yleiskaavatyössä varaudutaan samalla MAL-sopimuksen mukaisen asuntotuotantomäärän (212 asuntoa) saavuttamiseen. Siksi rakentamisalueiden mitoituksessa on varauduttu kehityskuvavaihtoehdon KK3 "Kasvukäytävän vetovoima" mukaiseen keskimäärin 0,7–1,0 prosentin suuruiseen väestönkasvuun. Kaavatyön pohjana käytetty asukasmäärän ennuste vastaa melko hyvin MAL 2023 -työssä käytettävää ennustetta.

HSL pitää kaavatyön taustalla olevia kuntastrategian ja Mäntsälän alueidenkäytön tavoitteita hyvinä ja pitkälti MAL 2019 -suunnitelman kanssa linjassa olevina. Keskeisimpänä tavoitteena on uusien asukkaiden, palveluiden ja työpaikkojen sijoittaminen nykyisen yhdyskuntarakenteen sisälle.

Yleiskaavatyötä varten on tehty liikenneselvitys ja tunnistettu liikenteen kärkihankkeita sekä tavoiteverkko. Liikenteen hankkeet painottuvat moottoritien uusia pikavuoropysäkkejä lukuun ottamatta henkilöautoliikenteen ja logistiikan sujuvuuden ja yhteyksien parantamiseen, mikä ei suoraan vastaa MAL 2019 -suunnitelman prioriteetteja.

Mäntsälän yleiskaavatyössä on tunnistettu Tuuliruusun palvelualueen eritasoliittymän parantamisen yhteydessä sen merkitys koko Helsingin seutua palvelevana uutena raskaan liikenteen palvelualueena. Myös MAL-työssä on tunnistettu palvelualueiden puute seudulla, ja HSL näkeekin valtatiellä 4 olevan uuden palvelualueen varaamisen tärkeänä asiana.

Mäntsälän kunta sijaitsee hyvällä logistisella sijainnilla. Yleiskaavaluonnoksessa esitetään kuntaan uusia logistiikka-alueita ja yhteyksiä alueille. Vt 25:llä laaditaan parhaillaan aluevaraussuunnitelmaa, ja laajenevalle Kapulin alueelle varaudutaan eritasoliittymään. Kaavan varaukset vaikuttavat kokonaisuudessaan HSL:n kannalta tarkoituksenmukaisilta ja perustelluilta logistiikan toimintaedellytykset huomioiden.

Oikoradalla Hirvihaaran mahdollisella uudella junaliikenteen asemalla ja sen ympärille toteutettavalla maankäytöllä ei kehityskuvan mitoitusterusteilla ole toteutumismahdollisuutta lähivuosikymmeninä, mutta vuoden 2050 jälkeisellä aikavälillä asemaan tulisi varautua. HSL näkee, että Oikoradan tulevaisuudessa tulee huomioida Hirvihaaran mahdollinen asema ja sen operointi Oikoradalla.

Luonnoksessa on esitetty uutta pikavuoropysäkkiparia moottoritien ylittävän Sälinkäntien kohdalle. HSL pitää toimenpidettä erittäin kannatettavana, sillä suuri osa Mäntsälän keskustaaajamasta sijaitsee alle kilometrin säteellä pysäkestä. Pikavuoropysäkit tulisivatkin parantamaan kunnan saavutettavuutta pitkänmatkan bussiliikenteen ansiosta.

HSL esittää, että liikenneverkon kehittämisen osalta korostettaisiin kaavaselostuksessa kuvattuja pyörätieyhteyksiä sekä keskustaliikkumisen painopisteen siirtymistä kohti kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä.

## **Mäntsälän yleiskaavaluonnos**

Mäntsälän kunnassa on vuonna 2018 käynnistetty koko kunnan kattavan oikeusvaikutteisen yleiskaavan laatiminen. Sälinkään-Soukkion osayleiskaava määrätään kuitenkin jäämään voimaan erityisellä määräyksellä sekä kyliä koskevat merkinnät jäävät merkitykseltään informatiivisiksi. Yleiskaavan tavoitevuosi on 2050.

Mäntsälässä asuu nykyisin lähes 21 000 asukasta ja tavoitevuonna kunnassa asuisi noin 24 200 asukasta. Nykyisin asukkaista 53 % asuu alle kolmen kilometrin päässä kunnan keskustasta.

HSL lausui syksyllä 2020 yleiskaavan kehityskuvasta. Lausunnossaan yleiskaavan kehityskuvasta HSL korosti mm. tiiviin yhdyskuntarakenteen merkitystä sekä kestävien liikennemuotojen edellytysten luomista.

**Ehdotus** Hallitus päättää antaa liitteenä esitetyn lausunnon Mäntsälän yleiskaavaluonnoksesta.

**Päätös**

**Liite** Lausunto Mäntsälän yleiskaavaluonnoksesta

108

**Osavuosisikatsaus 2/2021**

390/02.02.00.00/2020 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijat Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja  
talouspäälikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Vuoden 2021 toinen osavuosisikatsaus perustuu pääosin kahdeksan kuukauden toteutumatietoihin. Osavuosisikatsaus sisältää vuositasen ennusteen, johon sisältyy koronatilanteesta johtuen epävarmuutta.

Kuluvan vuoden kehitys on koronaviruspandemian vuoksi edelleen epävarmalla pohjalla. Pandemia romahdutti nopeasti matkustajamäärät maaliskuun 2020 puolivälistä alkaen. Matkustajamäärät eivät ole kuluvan vuoden aikana palautuneet talousarviossa asetettujen odotusten mukaisesti. Elo-syyskuun lippujen alennuskampanja on piristänyt myyntiä, mutta odotettavissa kuitenkin on, että matkustajamäärät ja myynti jäävät talousarviossa arvioitua alhaisemmaksi. Rokotusten etenemisen myötä liikkumiseenkin vaikuttavat rajoitukset poistunevat vasta loppuvuodesta.

**Toimintatuottojen** arvioidaan ennusteessa olevan vuositasolla 712,4 milj. euroa, 49,0 milj. euroa (+7,4 %) yli talousarvion. Talousarvion ylittyminen johtuu HSL:lle toukokuussa 2021 myönnetystä 69,3 milj. euron valtion koronatuesta, jota ei oltu talousarviossa huomioitu. Lipputuloja arvioidaan kertyvän 232,4 milj. euroa eli 22,7 milj. euroa (-8,9 %) talousarviossa arvioitua vähemmän. Matkustajamäärien arvioidaan jäävän 235,8 milj. nousuun, kun vuonna 2019 tehtiin vielä 396,9 milj. nousua.

**Toimintakulujen** arvioidaan jäävän 713,5 milj. euroon ja alittavan talousarvion 11,2 milj. eurolla (-1,5 %). Toimintakuluista 71 % on liikennöitsijöille operoinnista maksettavia korvauksia, joiden arvioidaan alittavan talousarvio 6,5 milj. eurolla (-1,3 %). Liikennöintiä on sopeutettu sopimusten sallimissa puitteissa, samalla kuitenkin pyrkien säilyttämään liikenteen palvelutaso. Toisaalta erityisesti polttoaineiden ja muun energian hinnan nousu on kasvattanut liikennöinnin kustannuksia. Ennuste bussiliikenteen kustannustason muutokselle vuonna 2021 on 4,8 %, kun talousarviossa varauduttiin 2,4 % kustannustason kasvuun.

Edellä mainituista syistä johtuen tilikauden tuloksen arvioidaan olevan 17,9 milj. euroa alijäämäinen, kun talousarviossa oli varauduttu 79,1 milj. euron alijäämään. Lainakanta elokuun lopulla on 47,4 milj. euroa. Talousarvion hyväksymisen yhteydessä yhtymäkokous on valtuuttanut uuden 50,0 milj. euron lainan nostoon, mutta ennusteen mukaan uudelle lainalle ei tänä vuonna ole tarvetta. Mikäli vuosi toteutuu ennusteen mukaisena, HSL:n oma pääoma on ennusteen mukaan vuoden päättyessä negatiivinen ja jäsenkunnille jää tuleviin vuosiin katettavaa kumulatiivista alijäämää yhteensä 20,0 milj. euroa.

Investointimenojen arvioidaan olevan koko vuonna 12,0 milj. euroa. Investointien ennustetaan alittavan talousarvion 6,1 milj. eurolla. Alitus johtuu joidenkin laitehankintojen siirtymisestä tuleville vuodelle ja junaliikenteen kilpailutuksen käynnistyskorvauksen siirrosta käyttömenoihin.

**Ehdotus**

Hallitus päättää merkitä tiedoksi osavuositarkastuksen 2/2021 ja lähettää sen edelleen tiedoksi yhtymäkokoukselle.

**Päätös**

Liite

Osavuositarkastus 2/2021



**109****Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2022-2024**

214/02.02.00.00/2021 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2022-2024]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772

HSL:n perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle toimintavuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain.

Hallituksen laatimasta ehdotuksesta pyydetään jäsenkuntien lausunnot, jotka liitetään yhtymäkokoukselle annettavaan ehdotukseen. Alustava taloussuunnitelma toimitetaan lausunnot jäsenkunnille viimeistään 15. kesäkuuta yhdessä kuntayhtymän seuraavan vuoden talousarvion kanssa. Taloussuunnitelma sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat. Jäsenkuntien tulee antaa näitä koskevat lausuntonsa perussopimuksen mukaan viimeistään 31. elokuuta. Hyväksytyt talousarvio ja taloussuunnitelma toimitetaan jäsenkunnille joulukuun 15. päivään mennessä.

HSL:n hallitus käsitteli kokouksessaan 15.6.2021 § 65 alustavaa taloussuunnitelmaa vuosille 2022-2024 ja päätti pyytää siitä jäsenkuntien lausunnot. Lausunnoissa kuntia pyydettiin ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. *Strategiasuunnitelma*
  - *Näkemyks seudun keskeisistä, HSL:n toimintaan liittyvistä haasteista sekä muu evästys HSL:n strategiatyöhön*
  - *HSL:n tuleva rooli muuttuvassa toimintaympäristössä, mahdolliset painopisteen muutokset*
2. *Taloussuunnitelma*
  - *HSL:n kestävä talous ja joukkoliikenteen rahoituksen yhtälö*
  - *Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin ja kuntakohtaisen alijäämän kattaminen (tai ylijäämän käyttö) TTS-kaudella*
  - *Lipputulotavoitteet TTS-kaudella*
3. *Toimintasuunnitelma*
  - *Keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet sekä mittarit*
  - *Liikenteen palvelutaso ja palvelutason muutokset*
  - *Näkemyks Helsingin seudun yhtenäisen kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämisestä*

Jäsenkuntien lausunnot on saatu ja ne otetaan huomioon toiminta- ja taloussuunnitelmaesityksen 2022-2024 valmistelussa. Hallitus päättää kokouksessaan 26.10.2021 lippujen hinnoista ja tariffimuutoksista vuoden 2022 osalta ja tekee yhtymäkokoukselle esityksen toiminta- ja taloussuunnitelmaksi 2022-2024. Syysyhtymäkokous päättää toiminta- ja taloussuunnitelman hyväksymisestä perussopimuksen 14 §:n mukaisesti syysyhtymäkokouksessaan 30.11.2021.

Kuntien lausunnot on esitetty liitteenä.

**Ehdotus**

Hallitus päättää merkitä tiedoksi jäsenkuntien lausunnot Helsingin seudun liikenne -  
kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2022-2024.

**Päätös**

**Liitteet**

Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2022-  
2024

**110****Ylimääräisen yhtymäkokouksen päätösten täytäntöönpano**

166/00.00.01/2021 [Yhtymäkokoukset vuonna 2021]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijä Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

HSL:n perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. HSL:n ylimääräisessä yhtymäkokouksessa 14.9.2021 käsiteltiin seuraavat asiat:

- Hallituksen puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
- Tarkastuslautakunnan puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, jäsenten ja henkilökohtaisten varajäsenten valinta
- Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2020 arviointikertomuksen johdosta
- Osavuosikatsaus 1/2021

Kuntalain 96 §:ssä säädetään valtuuston päätösten täytäntöönpanosta, jota sovelletaan myös yhtymäkokoukseen kuntayhtymässä. Kuntalain 96 §:n mukaan "jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi".

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon.

Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus vastaa yhtymäkokouksen päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

**Ehdotus** Hallitus päättää

a) todeta, että 14.9.2021 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivät mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia; sekä

b) panna 14.9.2021 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön.

**Päätös**

111

**Syysyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 30.11.2021**

563/00.02.01/2020 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2021]

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Perussopimuksen 14 §:n mukaan yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat syysyhtymäkokouksessa talousarvion, taloussuunnitelman ja strategian sekä sitovat tavoitteet sisältävän toimintasuunnitelman hyväksyminen.

Perussopimuksessa mainittujen asioiden lisäksi syysyhtymäkokouksessa käsitellään ainakin seuraavat asiat:

- osavuosikatsaus 2/2021 ja
- luottamushenkilöiden antamat sidonnaisuusilmoitukset.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Hallintosäännön 56 §:n 4 momentin mukaan kokouskutsussa on mainittava, jos kyseessä on sähköinen kokous ja ilmoitettava verkko-osoite sekä tila, jossa yleisö voi seurata kokousta.

**Ehdotus**

Hallitus päättää

a) kutsua HSL:n yhtymäkokouksen koolle tiistaina 30.11.2021 klo 11.00 sähköisenä kokouksena ja/tai HSL:n päätoimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6, Helsinki;

b) valtuuttaa toimitusjohtajan laatimaan ja toimittamaan edellä esitetyn mukaisesti kokouskutsun ja esityslistan; sekä

c) pyytää jäsenkuntia nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan siitä HSL:n kirjaamoon perjantaihin 26.11.2021 mennessä, mikäli edustus yhtymäkokouksessa ei perustu asemavaltuutukseen tai aiempaan päätökseen.

**Päätös**

**112****Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset**

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 10.9.–29.9.2021.

Päätösluettelo on liitteenä.

**Ehdotus** Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

**Päätös**

Liite Päätösluettelo 10.9.-29.9.2021

**113****Tiedoksi merkittävät asiat**

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- lausunto ostettavasta henkilöjuna liikenteestä vuosille 2022 – 2030;
- lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön aloitteesta automaattinen lattian laskeutuminen busseihin;
- lausunto Helsingin kaupungille Damaskuksentie 4 asemakaavan muutosehdotuksesta.

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö ehdotuksesta julkisen hallinnon API-periaatteiksi;
- Kansallisarkiston lausuntopyyntö luonnoksesta määräykseksi arkistoitavien asiakirjojen muodosta;
- Ote Tuusulan kunnanhallituksen kokouksen päätöksestä 20.9.2021 § 25: Tuusulan kunnan edustajat HSL:n hallituksen asiantuntijajäseneksi ja varajäseneksi kaudelle 2021-2025.
- Ote Vantaan kaupungin konsernijaoston kokouksen päätöksestä 13.9.2021 § 4

**Ehdotus** Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

**Päätös**

**Liitteet** Lausunto ostettavasta henkilöjuna liikenteestä vuosille 2022 – 2030 (Dnro 296/2021)

Lausunto Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntöön aloitteesta automaattinen lattian laskeutuminen busseihin (Dnro 176/2021)

Lausunto Helsingin kaupungille Damaskuksentie 4 asemakaavan muutosehdotuksesta (Dnro 287/2021)

Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö ehdotuksesta julkisen hallinnon API-periaatteiksi (Dnro 538/2021)

Kansallisarkiston lausuntopyyntö luonnoksesta Määräys arkistoitavien asiakirjojen muodosta (Dnro 308/2021)

Ote Tuusulan kunnanhallituksen kokouksen päätöksestä 20.9.2021 § 25: Tuusulan kunnan edustajat HSL:n hallituksen asiantuntijajäseneksi ja varajäseneksi kaudelle 2021-2025 (Dnro 215/2021)

Ote Vantaan kaupungin konsernijaoston kokouksen päätöksestä 13.9.2021 § 4 (Dnro 215/2021)

**114****Seuraava kokous**

Hallitus

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

**Ehdotus**

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 26.10.2021 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 13.10.2021 klo 14.30 alkaen kokoushuoneessa Reittiopas (Opastinsilta 6A).

**Päätös**